

Ogłoszenie nr 500079309-N-2018 z dnia 12-04-2018 r.

Gmina Gorzów Śląski

46-310 Gorzów Śląski
ul. Wojska Polskiego 15
woj. opolskie
NIP 576-15-50-857
tel. (034) 359 40 04, 350 57

Gmina Gorzów Śląski: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dębina

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 526349-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Gorzów Śląski, Krajowy numer identyfikacyjny 15139861700000, ul. ul. Wojska Polskiego 15, 46310 Gorzów Śląski, woj. opolskie, państwo Polska, tel. 034 3505710, 715, e-mail um@gorzowslaski.pl, faks 034 3505710, 715 wew. 42.

Adres strony internetowej (url): www.gorzowslaski.pl, www.bip.gorzowslaski.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dębina

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

IZS-IV.271.5.2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem postępowania jest „Przebudowa drogi w miejscowości Dębina” o długości 440,58 [m]. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym. Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni 4,0 [m]. Odwodnienie projektowanej drogi przewidziano z wykorzystaniem nieutwardzonej części pobocza gruntowego, projektowanych rowów oraz muldy chłonnej. Projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym bazaltowym lub granitowym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 15 [cm]. Szerokość poboczy 0,75 [m]. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej. Spadek poprzeczny projektowanych nawierzchni jezdni zmienny. Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych wjazdów oraz mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwego odwodnienia projektowanych powierzchni. 2. W ramach inwestycji zaprojektowano przełożenie odcinka sieci wodociągowej poza jezdnię wraz z wymiana istniejących hydrantów naziemnych na podziemne oraz wykonanie

odcinków przyłączy wodociągowych. 3. Zaprojektowano również wykonanie wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem odprowadzającym wody do rowu z rur kielichowych PVC-U 4. Układ konstrukcyjny obiektu. Układ warstw konstrukcyjnych jezdni Lp. Warstwa Grubość [cm] 1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 4 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 4 3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego kruszywem łamanym bazaltowym lub granitowym frakcji 0/31,5 20 4. warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ wykonanego w węźle betoniarskim 20 Razem: 48 cm Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych Lp. Warstwa Grubość [m] 1. nawierzchnia z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/31,5 15 2. warstwa odcinająca z piasku 20 Razem: 35 cm 5. Pochylenie niwelety jezdni mieści się w granicach 0,30-4,72 [%]. 6. Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych dla pojazdów poruszających się po drodze, zapewnienie dobrego dojazdu do pól uprawnych oraz do budynków zlokalizowanych w jej ciągu. Projektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym. 7. Szczegółowy zakres zamówienia określa dokumentacja projektowa, przedmiar robót oraz Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – załącznik nr 10 do SIWZ.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45110000-1

Dodatkowe kody CPV: 45111000-8, 45112000-5, 45200000-9, 45230000-8, 45111000-8, 45233000-9, 45100000-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 12/04/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 375014.16

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 4

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 4

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Drogowe TRAKT J. Żłobiński, A. Stachurski, K. Biczysko Spółka jawna

Email wykonawcy: kbiczysko@pdtrakt.pl
Adres pocztowy: ul. Matejki 1
Kod pocztowy: 46-200
Miejscowość: Kluczbork
Kraj/woj.: opolskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 502073.09

Oferta z najniższą ceną/kosztem 502073.09

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 531730.88

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.


BURMISTRZ
mgr inż. Artur Tomala