

UCHWAŁA NR III/20/2018
RADY MIEJSKIEJ GORZOWA ŚLĄSKIEGO

z dnia 12 grudnia 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 994, 1000, 1349 i 1432) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U z 2018 r. poz. 1445, 1693, 1722 i 1669) **Rada Miejska Gorzowa Śląskiego uchwala, co następuje :**

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi :

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 810 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.350 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.620 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.490	2.710
13	14	2.490	2.710
14	15	2.490	2.710
15		2.490	2.710
Trzy osie			
12	17	2.390	2.590
17	19	2.640	2.800
19	21	2.640	2.800
21	23	2.640	2.800
23	25	2.640	2.800
25		2.590	2.750
Cztery osie i więcej			
12	25	2.590	2.710
25	27	2.800	2.940
27	29	2.800	2.940
29	31	2.800	3.080
31		2.800	3.080

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 t - 1.885 zł

4. **od ciągnika siodłowego lub balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o **dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.370	2.370
18	25	2.370	2.370
25	31	2.370	2.370
31		2.370	2.380
Trzy osie			
12	40	2.380	2.380
40		2.640	3.080

5. **od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych
od 7 i poniżej 12	1.090

6. **od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton** z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.040	1.050
18	25	1.220	1.220
25		1.220	1.230

Dwie osie			
12	28	1.290	1.730
28	33	1.340	1.760
33	38	1.660	1.885
38		1.790	2.080
Trzy osie			
12	38	1.380	1.760
38		1.470	1.970

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.820 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.130 zł

§ 2. Z dniem 31 grudnia 2018 r. traci moc uchwała Nr XXXV/236/2017 Rady Miejskiej Gorzowa Śląskiego z dnia 25 października 2017 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gorzowa Śląskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Rady

Robert Malecha