

Ogłoszenie nr 510100247-N-2019 z dnia 22-05-2019 r.

Gmina Gorzów Śląski: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych oraz skrzyżowania z DW 487 w Nowej Wsi.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 533534-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540067782-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Gorzów Śląski, Krajowy numer identyfikacyjny 15139861700000, ul. ul. Wojska Polskiego 15, 46-310 Gorzów Śląski, woj. opolskie, państwo Polska, tel. 034 3505710, 715, e-mail um@gorzowslaski.pl, faks 034 3505710, 715 wew. 42.

Adres strony internetowej (url): www.gorzowslaski.pl, www.bip.gorzowslaski.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych oraz skrzyżowania z DW 487 w Nowej Wsi.

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem postępowania jest „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Nowej Wsi wraz z przebudową skrzyżowania z DW 487” o łącznej długości jezdni wynoszącej 448,14 [m]. Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych: W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 2,75 [m] z poszerzeniami na 2 mijankach do 4,75[m], które przewidziano w celu wymijania się pojazdów. Odwodnienie projektowanej drogi przewidziano z wykorzystaniem nieutwardzonej części pobocza gruntowego. Zaprojektowano pobocza utwardzone kruszywem łamanym granitowym 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 15 [cm]. Szerokość poboczy 0,50 [m]. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5 mm zagęszczonego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne zaprojektowanych nawierzchni jezdni na odcinku A - B daszkowe 2%, na odcinku B – C lewostronne 2% . Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych wjazdów oraz mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwego odwodnienia projektowanych powierzchni. Pochylenie niwelety jezdni mieści się w granicach 3,75% do 4,15%. Przebudowa skrzyżowania z droga wojewódzka nr 487 Początek włączenia drogi wewnętrznej do drogi wojewódzkiej usytuowano na krawędzi drogi wojewódzkiej – punkt został oznaczony na planie zagospodarowania terenu literą „A”. Droga wojewódzka posiada nawierzchnie bitumiczną. Szerokość jezdni drogi wewnętrznej 3,75 [m], skrzyżowanie do drogi Wojewódzkiej wyokrąglono łukami o promieniach R=5,0 [m] i R=6,0[m]. Kąt skrzyżowania drogi wewnętrznej z drogą wojewódzka wynosi 96o, co wynika z istniejącej geometrii skrzyżowania. Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni zjazdu na teren nieutwardzony poprzez pochylenie poprzeczne zjazdu daszkowe wynoszące 2,0%, oraz pochylenie podłużne w kierunku drogi wewnętrznej wynoszące 1,0%. W ramach przebudowy skrzyżowania przewidziano remont istniejącego przepustu poprzez wymianę rur z zachowaniem istniejącej średnicy Ø400. UWAGA!!! Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i przedłożenia Zamawiającemu zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu w obrębie przebudowy skrzyżowania oraz wdrożenia w czasie wykonywania zamówienia. Układ warstw konstrukcyjnych jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych Lp. Warstwa Grubość [cm] 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 4 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 5 3 górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego granitowego 0/ 31,5 –warstwa układana rozścielaczem 7 4 dolna warstwa podbudowy z

kruszywa łamanego granitowego 0/63 15 5 warstwa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – mieszanka wykonana w węźle betoniarskim 20 Razem: 51 cm Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych Lp. Warstwa Grubość [cm] 1 nawierzchnia z kruszywa łamanego granitowego 0 - 31,5 zagęszczanego mechanicznie 15 2 warstwa odcinająca z piasku 15 Razem: 30 Układ warstw konstrukcyjnych drogi dojazdowej do gruntów rolnych i poszerzenia drogi wojewódzkiej nr 487 Lp. Warstwa Grubość [cm] 1 warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 4 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 5 3 górna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa układana przy pomocy rozścielacza 7 3 dolna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie 20 4 podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ 20 Razem: 56 cm Układ warstw konstrukcyjnych drogi wojewódzkiej – frezowanie do osi Lp. Warstwa Grubość [cm] 1 warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 4 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 5 3 istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu na głębokość 5cm - Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych dla pojazdów poruszających się po drodze, zapewnienie dobrego dojazdu do pól uprawnych oraz do budynków zlokalizowanych w jej ciągu. Ponadto przebudowa skrzyżowania drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką 487 znacznie wpłynie na wzrost poziomu bezpieczeństwa dla użytkowników włączających się jak i uczestników ruchu na drodze wojewódzkiej 487. Zaprojektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym. Szczegółowy zakres zamówienia określa dokumentacja projektowa oraz Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – załącznik nr 10,11 i 12 do SIWZ.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233000-9

Dodatkowe kody CPV: 45200000-9, 45230000-8, 45111000-8, 45100000-8, 45110000-1, 45111000-8, 45112000-5

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 21/05/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 318193.32

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 7

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii

Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii

Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: REMOST Sp. z o.o., Sp.k.

Email wykonawcy: remost.olesno@gmail.com

Adres pocztowy: ul. Wielkie Przedmieście 26

Kod pocztowy: 46-300

Miejscowość: Olesno

Kraj/woj.: opolskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 263151.32

Oferta z najniższą ceną/kosztem 263151.32

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 350462.77

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

BURMISTRZ

mgr inż. Artur Tomala