

SOS-V.6220.2.2023

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2023r. poz. 775) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2022r. poz. 1029), a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Starosty Oleskiego, ul. Pieloka 21, 46-300 Olesno, w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1908 O Zdziechowice – Krzyżanowice - Praszka**”

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1908 O Zdziechowice – Krzyżanowice - Praszka**”

- II. Określam następujące warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia:
 1. zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
 2. roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, z wyjątkiem sytuacji uzasadnionych technologicznie;
 3. prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku;
 4. zaplecze budowy oraz magazynowania odpadów, miejsca tankowania maszyn i pojazdów lokalizować na terenach utwardzonych (np. płytami betonowymi);
 5. plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów i biopreparatów neutralizujących wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych;
 6. zaplecze budowy, miejsca postoju sprzętu budowlanego i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować poza terenem przyległym do cieków Pianka, w możliwie największej odległości;
 7. zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
 8. w trakcie prowadzenia prac w pobliżu cieków, zastosować rozwiązania uniemożliwiające wpadanie gruzu, frezu i zdemontowanych elementów do wód (np. fartuchy zabezpieczające);
 9. teren budowy, w szczególności miejsca mogące stanowić pułapki dla płazów i drobnych ssaków (wykopy, zastoiska wodne, koleiny), kontrolować raz dziennie. W przypadku stwierdzenia

obecności zwierząt, osobniki niezwłocznie należy przenieść poza zasięg oddziaływania inwestycji;

10. zastosować tymczasowe wygradzenia herpetologiczne o wysokości 50 cm w części nadziemnej, zakończonej dodatkowo 10 cm przewieszką skierowaną „na zewnątrz”. Część podziemna wygradzenia powinna być wkopana na głębokość min. 10 cm. Wygradzenie wykonać z materiału umożliwiającego odpowiedni naciąg (siatka/folia polimerowa, geowłóknina, geotkanina, bądź też tworzywo sztuczne). Oczka siatki nie mogą przekraczać 0,5 cm. Łączenia sąsiednich pasów materiału powinny być szczelne. Ogrodzenie wesprzeć na metalowych słupkach lub drewnianych palikach o rozstawie 150-250 cm. Wolne końce wygradzeń zakończyć U-kształtnymi lub C-kształtnymi zawrotkami. Tymczasowe wygradzenia herpetologiczne zastosować po obu stronach drogi w miejscowości Zdziechowice, na wysokości stawów hodowlanych (długość wygradzenia wyniesie ok. 150 -180 metrów), na granicy terenu budowy. Tymczasowe wygradzenia zastosować przed przystąpieniem do prac.
11. teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
12. ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu;
13. na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 28 lutego 2023 roku, Starosta Oleski, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1908 O Zdziechowice – Krzyżanowice - Praszka”

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą dane, o których mowa w art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2022r. poz. 1029),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

W dniu 28 lutego 2023 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 1908 O Zdziechowice – Krzyżanowice - Praszka”.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron postępowania przekraczała 10 osób, dlatego, stosownie do art. 9 i 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023 poz. 775), strony postępowania były informowane na każdym jego etapie o okolicznościach faktycznych i prawnych, *które mogą mieć wpływ na ustalenie ich praw i obowiązków będących przedmiotem postępowania, w sposób określony art. 49 k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,*

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn.zm.).

W świetle przedstawionych dokumentów i z załączonego do wniosku opisu, przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wymienione jest także w § 3 ust. 2 pkt 2 (tj. *przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu 2 część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. i, o ile progi te zostały określone*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 (tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Na podstawie art. 64 ust 1 w/w ustawy organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia i określenia jego zakresu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w postanowieniu z dnia 5 kwietnia 2023r. Nr WOOŚ.4220.81.2023.AKu.2 wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał, że w myśl zapisów art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2022r. poz. 1029) na konieczność spełnienia warunków zawartych w pkt II sentencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie w opinii sanitarnej z dnia 22 marca 2023r. Nr NZ.9022.4.15.2023.LŚ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu w opinii z dnia 22 marca 2023r. Nr PO.ZZŚ.2.4901.76.2023.JS nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko lecz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które wyszczególnione zostały w pkt II sentencji decyzji.

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana będzie w województwie opolskim, powiecie oleskim, na terenie Gminy Gorzów Śląski, obręb Zdziechowice oraz obręb Krzyżanowice, a także na terenie Gminy Praszka, obręb Zawisna. Początek projektowanej trasy znajduje się na km 0+000 drogi powiatowej nr 1908 O w miejscowości Zdziechowice, a koniec projektowanej trasy na km 6+110 w miejscowości Praszka. Planowana do przebudowy droga przebiega częściowo przez obszar zabudowany. Teren inwestycyjny sąsiaduje z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i polami uprawnymi.

Powierzchnia terenu przeznaczonego pod inwestycję wynosi około 81073 m², gdzie nawierzchnia bitumiczna stanowi około 33774 m², chodnik z kostki betonowej zajmie powierzchnię około 841 m², a pozostały teren tj. 46458 m² stanowić będzie zieleń niska.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie, który nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi powiatowej o długości 6,110 km, sklasyfikowanej jako droga lokalna, o niewielkim natężeniu ruchu.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę drogi o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o docelowej szerokości 5,5 m,
- budowę pobocza utwardzonego tłuczniem o szerokości 0,75 m (na całym odcinku z wyjątkiem chodników),
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,0 m po prawej stronie na odcinku długości ok. 413 mb w miejscowości Zdziechowice,
- budowę chodnika o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 2,0 m po prawej stronie na odcinku długości ok. 2950 mb od miejscowości Krzyżanowice do miejscowości Praszka,
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 2,0 m po lewej stronie na odcinku długości ok. 100 mb w miejscowości Praszka,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego projektowanych nawierzchni,
- wykonanie innych elementów niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu drogowego m.in. wymiana barier na obiekcie mostowym, oznakowanie pionowe i poziome,
- budowę kanału technologicznego (o ile zajdzie taka potrzeba).

Planowana do przebudowy droga przekracza ciek o nazwie „Pianka” znajdujący się w km 5+339 (istniejący obiekt mostowy o długości 6,6 m i szerokości między barierkami 8,0 m). Zakres prac budowlanych w obrębie rzeki obejmował będzie wyłącznie wymianę barier ochronnych i mostowych oraz wymianę nawierzchni jezdni na obiekcie mostowym, bez jakiegokolwiek ingerencji w istniejącą konstrukcję mostu.

Na etapie realizacji inwestycji będzie miała miejsce emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego związana z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały, wykorzystaniem sypkich materiałów budowlanych oraz procesem układania mas bitumicznych. Emisja zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac. Etap ten będzie miał charakter lokalny, a powodowane uciążliwości przestaną występować, po zakończeniu budowy.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Biorąc pod uwagę, że droga, której dotyczy przedsięwzięcie, jest obiektem istniejącym, a także przewidywany brak wpływu realizacji inwestycji na natężenie ruchu w obrębie przedmiotowego odcinka drogi, stwierdzono że oddziaływanie planowanej inwestycji nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w pobliżu miejsca lokalizacji przedsięwzięcia. W ocenie organu uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego związanego z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały, o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Wszelkie prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej (pkt II.2 sentencji decyzji) oraz przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym.

Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji zostanie zapewnione zaplecze sanitarne dla pracowników, wyposażone w przenośne toalety, gdzie powstałe ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie

z poborem wody na cele technologiczne i socjalno-bytowe w ilości około 10 000 m³. Woda dowożona będzie beczkowozami lub będzie pochodzić z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy.

Teren bazy sprzętowej i transportowej zostanie usytuowany na utwardzonym podłożu (pkt II.4 sentencji decyzji), w bezpiecznej odległości (co najmniej 50 m) od cieku Pianka oraz wyposażony zostanie w sorbent (pkt II.5 sentencji decyzji), w celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego przed możliwym ewentualnym zanieczyszczeniem spowodowanym wyciekami substancji ropopochodnych.

Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą w sposób nieorganizowany do gruntu.

W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, odprowadzane wody będą mechanicznie oczyszczane z np. piasku, gliny.

W trakcie prowadzenia prac w pobliżu cieków, w celu ich zabezpieczenia zostaną zastosowane rozwiązania mające na celu ochronę tych cieków np. fartuchy zabezpieczające uniemożliwiające wpadanie gruzu, frezu i zdemontowanych elementów do wód (pkt II.8 sentencji decyzji).

Zgodnie z KIP, przedmiotowa droga jest drogą powiatową o małym natężeniu ruchu, gdzie wody odprowadzane z jej powierzchni nie wymagają oczyszczenia. Wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji będą odprowadzane do istniejących rowów drogowych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie przeprowadzenie prac rozbiórkowych istniejącej nawierzchni bitumicznej. Pozyskane z rozbiórki materiały zostaną przewiezione do wytwórni mas bitumicznych i ponownie użyte do produkcji masy.

Podczas realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady z grupy 17 (asfalt niezawierający smoły - Mieszanki bitumiczne inne niż w 17 03 01 [17 03 02] - 2700 m³, gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 [17 05 04] - około 1500 m³) oraz z grupy 20 (Niesegregowane odpady komunalne [20 03 01] – ok. 1 Mg). Powstałe odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i w miarę możliwości (dot. odpadów z grupy 17) przekazane do ponownego zagospodarowania (w miarę możliwości, wykorzystane na terenie inwestycyjnym).

Podczas eksploatacji drogi powstawały będą odpady związane z utrzymaniem drogi, np. odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady roślinne powstające w związku z pielęgnacją zieleni w pasie drogowym, odpady powstające w wyniku wypadków.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP - wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym lub odcinkowo do istniejących rowów przydrożnych. Biorąc pod uwagę, że planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej w klasie L stwierdzono, że przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311) zgodnie z którym, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. — Prawo wodne, bez oczyszczania.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim - Raport wojewódzki za rok 2020*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022r. poz. 916 z późn.zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do przebudowywanej drogi jest położony w odległości ok. 12,9 km od niego obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH 100007, który wyznaczony został dla ochrony siedlisk i gatunków (m.in. kumaka nizinnego, wydry, kozy złotawej). Dla tego obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 8 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Załęczański Łuk Warty PLH100007 – Dz.Urz. Woj. Łódz. z 2014r. poz. 1685 z późn. zm., Dz.Urz. Woj. Op. z 2014r. poz. 1072, z późn. zm.). Pozostałe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości co najmniej 18 km od przebudowywanej drogi. Ze względu na odległość od obszaru Natura 2000 Załęczański Łuk Warty, realizacja planowanej inwestycji nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwości osiągnięcia celów działań ochronnych. Inwestycja dotyczy drogi już istniejącej.

Z informacji zawartych w KIP, wynika iż w miejscowości Zdziechowice występują stawy hodowlane, które mogą być potencjalnym miejscem, siedliskiem wykorzystywanym przez płazy lub wydrę. Odcinek drogi występujący w pobliżu w/w stawów jest dość krótki i ogranicza się do długości około 200 metrów, w związku z czym remont na tym odcinku będzie miał charakter ograniczony i bardzo krótkotrwały.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600011184171— Proсна od Wyderki do Dopływu spod Wójcina, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodach PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie: PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Zasoby JCWPd PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia.

JCWP o kodzie RW600011184171— Proсна od Wyderki do Dopływu spod Wójcina ma status silnie zmienionej części wód. Zlewnia jest monitorowana, charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Potencjał ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych oraz oceny eksperckiej określono jako słaby, natomiast stan chemiczny JCWP oceniono jako zły. W zlewni występuje presja troficzna (nawożenie i depozycja, odpływ miejski), presja hydromorfologiczna (prostowanie koryta - rzeki główne, budowle piętrzące - rzeki główne) oraz presja chemiczna (rozwój obszarów zurabanizowanych). Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest: umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki II klasa jakości) oraz dobry stan chemiczny.

JCWP Proсна od Wyderki do Dopływu spod Wójcina nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Dla wskaźników azot ogólny, azot azotanowy; benzo(a)piren(w) z uwagi na warunki naturalne zastosowano odstępstwo z art. 4 ust. 4 RDW z terminem osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r., a dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE z uwagi na brak możliwości technicznych i nieproporcjonalność kosztów do 2039 r. Natomiast dla wskaźników: MMI, EFI+PL/ IBI_PL ustanowiono odstępstwo z art. 4.5 RDW z uwagi na brak alternatywnych opcji zaspokojenia potrzeb społeczno-gospodarczych.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo - wodne zapewnią jego ochronę.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019r. poz. 1752).

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa występujące w pasie drogowym nie kolidują z przedsięwzięciem.

Przebudowywana droga znajduje się poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych przez Instytutu Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011r. we współpracy z Pracownią na Rzecz Wszystkich Istot (<https://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>) oraz poza korytarzami wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego (2019 r.).

Przebudowywana droga zlokalizowana jest poza obszarem o wysokich i bardzo wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu - zgodnie z opracowaniem pn.: *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony* (K. Badora i K. Badora 2006).

Zakres inwestycji przewiduje przebudowę istniejącego układu drogowego. W ramach planowanych działań nie zostaną zrealizowane żadne elementy przestrzenne wpływające na walory krajobrazowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r., poz. 138).

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2022r. poz. 1029 z późn.zm.), organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obszaru wiejskiego gminy Gorzów Śląski o gęstości zaludnienia 47 osób/km².

Analizowane przedsięwzięcie, z uwagi na jego lokalizację, nie jest zagrożone skutkami wystąpienia powodzi oraz nie jest zagrożone ruchami masowymi ziemi.

Na etapie prac budowlanych, w tym rozbiórkowych, wystąpi bezpośrednio emisja gazów cieplarnianych, która będzie związana głównie z procesem spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy. Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (ustanie oddziaływań wraz z zakończeniem prac), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na natężenie ruchu, w związku z czym eksploatacja inwestycji nie będzie skutkowała wzrostem emisji gazów cieplarnianych. Usprawnienie ruchu z uwagi na ograniczenie częstości procesów hamowania i przyspieszania może przyczynić się do zmniejszenia ładunku emitowanych zanieczyszczeń.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W analizie odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu wzięto pod uwagę w szczególności: fale upałów (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na wysokie temperatury), burze i wiatry (brak wpływu), osuwiska (na terenie nie występują osuwiska), mrozy, fale chłodu, odpady ściegu (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na niskie temperatury). Teren przedsięwzięcia znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Prawidłowa realizacja jak i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać negatywnie na stan środowiska i zdrowie ludzi.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi (skrzyżowania z istniejącymi drogami) dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Z uwagi na istniejący charakter drogi nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie spowodowało zwiększenie istniejących obecnie oddziaływań skumulowanych.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu. Realizacja inwestycji będzie miała dalekosiężny i długookresowy korzystny wpływ na klimat, poprzez obniżenia zapotrzebowania na energię pochodzącą ze źródeł konwencjonalnych i zmniejszenie wydobycia nieodnawialnych surowców energetycznych. W przeciwieństwie do tradycyjnych form wytwarzania energii w procesach spalania paliw, energetyka słoneczna nie powoduje emisji zanieczyszczeń do atmosfery, przyczyniając się do ochrony powietrza i klimatu.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz w/w rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz wielkość jego oddziaływania na środowisko, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 62a ust 1 oraz art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę, jak również kryteria zawarte w art. 62a oraz art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2022r. poz. 1029) oraz zakres planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko orzekam jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1029). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy ooś, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1029.).
4. W oparciu o art. 129 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 775) odwołanie od decyzji wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Gorzowa Śląskiego. Odwołanie wnosi się w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie, a gdy decyzja została ogłoszona ustnie – od dnia jej ogłoszenia stronie. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



BURMISTRZ
Rafał Kotarski

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Starosta Oleski, ul. Pieloka 21, 46-310 Gorzów Śląski
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie
ul. Wielkie Przedmieście 7, 46-300 Olesno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kaliszu
ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz
4. Burmistrz Praszki
Pl. Grunwaldzki 13, 46-320 Praszka

Sporz. I.Mycka-Kocemba

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
polegającego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 1908 O
Zdziechowice – Krzyżanowice - Praszka”

sporządzona na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2022r. poz. 1029)

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi powiatowej o długości 6,110 km, sklasyfikowanej jako droga lokalna, o niewielkim natężeniu ruchu.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę drogi o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o docelowej szerokości 5,5 m,
- budowę pobocza utwardzonego tłuczniem o szerokości 0,75 m (na całym odcinku z wyjątkiem chodników),
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,0 m po prawej stronie na odcinku długości ok. 413 mb w miejscowości Zdziechowice,
- budowę chodnika o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 2,0 m po prawej stronie na odcinku długości ok. 2950 mb od miejscowości Krzyżanowice do miejscowości Praszka,
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 2,0 m po lewej stronie na odcinku długości ok. 100 mb w miejscowości Praszka,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego projektowanych nawierzchni,
- wykonanie innych elementów niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu drogowego m.in. wymiana barier na obiekcie mostowym, oznakowanie pionowe i poziome,
- budowę kanału technologicznego (o ile zajdzie taka potrzeba).

Powierzchnia terenu przeznaczonych pod inwestycję wynosi około 81073 m², gdzie nawierzchnia bitumiczna stanowi około 33774 m², chodnik z kostki betonowej zajmie powierzchnię około 841 m², a pozostały teren tj. 46458 m² stanowić będzie zieleni niska.

BURMISTRZ

Rafał Kotarski

