

SOS-V.6220.1.2024

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2024r. poz. 572) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2023r. poz. 1094 z późn.zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku p. Krzysztofa Polaczek, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektowe SPK PROJEKT, ul. Kochicka 69, 42-700 Lubliniec, działającego na podstawie pełnomocnictwa Gminy Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15, 46-310 Gorzów Śląski, w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Pawłowice**”

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Pawłowice”

- II. Określam następujące warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia:
 1. zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
 2. prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku;
 3. zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym;
 4. plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów i biopreparatów neutralizujących wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych;
 5. zaplecze budowy, miejsca postoju sprzętu budowlanego i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować poza terenem przyległym do cieków;
 6. zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
 7. teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
 8. przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne na budowę/przebudowę/likwidację urządzeń wodnych;
 9. na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

10. po zakończeniu robót budowlano-montażowych teren inwestycji należy uporządkować.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 21 marca 2024 roku, p. Krzysztof Polaczek, działając na podstawie pełnomocnictwa Gminy Gorzów Śląski, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Pawłowice”
Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą dane, o których mowa w art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2023r. poz. 1094 z późn.zm.),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

W dniu 4 kwietnia 2024 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie dróg gminnych w miejscowości Pawłowice”.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron postępowania przekraczała 10 osób, dlatego, stosownie do art. 9 i 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 poz. 572), strony postępowania były informowane na każdym jego etapie o okolicznościach faktycznych i prawnych, *które mogą mieć wpływ na ustalenie ich praw i obowiązków będących przedmiotem postępowania, w sposób określony art. 49 k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn.zm.).

W świetle przedstawionych dokumentów i z załączonego do wniosku opisu, przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wymienione jest także w § 3 ust. 2 pkt 2 (tj. *przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu 2 część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. i, o ile progi te zostały określone*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 (tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Na podstawie art. 64 ust 1 w/w ustawy organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu o opinię

w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia i określenia jego zakresu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w postanowieniu z dnia 23 kwietnia 2024r. Nr WOOŚ.4220.117.2024.IM wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie w opinii sanitarnej z dnia 22 kwietnia 2024r. Nr NZ.9022.4.11.2024.LŚ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu w opinii z dnia 18 kwietnia 2024r. Nr PK.ZZŚ.4901.80.2024.KM nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko lecz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które wyszczególnione zostały w pkt II sentencji decyzji.

Planowana do realizacji inwestycja znajduje się w północno-wschodniej części województwa opolskiego w powiecie oleskim na terenie gminy Gorzów Śląski. Początek przebudowy drogi znajduje się od skrzyżowania z DP 1913 O Gorzów Śląski – Pawłowice – Boroszów do skrzyżowania z drogą gminną 100818 O przechodząc na drogę gminną 100818 O dochodząc do drogi powiatowej 1913 O.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę chodnika oraz przebudowę ok. 2,7 km odcinka dróg gminnych (droga nr 100817 O Pawłowice – Dębina - długość do przebudowy 850 m oraz drogi gminnej nr 100818 O - długość odcinka do przebudowy 1865 m).

Trasa przebiega przez obszary użytkowane rolniczo z rozproszoną zabudową mieszkaniową. Projektowany przebieg dróg w możliwie największym zakresie wpisuje się w ślad istniejącej drogi gminnej co ogranicza ingerencję w przyległe prywatne posesje.

Inwestycja swym zakresem obejmuje m.in.:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m/5,50m;
- wykonanie nowej konstrukcji drogi;
- wykonanie chodnika (po lewej stronie zgodnie z przyjętym kilometrażem) na odcinku drogi gminnej nr 100817 O;
- wykonanie przebudowy wejść i zjazdów (zjazdu i wejścia do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej);
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- remont istniejących elementów systemu odwodnienia tj. regulacja skarp i dna oraz oczyszczenie z namułu występujących przydrożnych rowów, remont przepustów pod jezdnią i zjazdami, oczyszczenie istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej, regulacja wysokościowa istniejących wpustów deszczowych oraz wymiana zniszczonych elementów tj. przykanalików włączów itp.;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika, zjazdów i wejść do posesji;
- rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi;
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- zabezpieczenie ewentualna przebudowa występującej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (m.in. sieci teletechniczna, elektroenergetyczna).

Powierzchnia zajęcia terenu wynikająca z zakresu robót w projektowanych granicach przebudowy drogi gminnej wynosi ok. 3,3 ha. Zakres inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Dodatkowe zajęcia terenu zostaną ograniczone do minimum i wynikają z wprowadzenia dodatkowych elementów takich jak:

- przebudowa skrzyżowań ze zmianą ich geometrii,
- budowa peronów przystankowych.

Na etapie realizacji inwestycji będzie miała miejsce emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego związana z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały, wykorzystaniem sypkich materiałów budowlanych oraz procesem układania mas bitumicznych. Emisja zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac. Etap ten będzie miał charakter lokalny, a powodowane uciążliwości przestaną występować, po zakończeniu budowy.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Biorąc pod uwagę, że droga, której dotyczy przedsięwzięcie, jest obiektem istniejącym, a także przewidywany brak wpływu realizacji inwestycji na natężenie ruchu w obrębie przedmiotowego odcinka drogi, stwierdzono że oddziaływanie planowanej inwestycji nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w pobliżu miejsca lokalizacji przedsięwzięcia. W ocenie organu uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego związanego z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały, o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Wszelkie prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej oraz przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym.

Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji zostanie zapewnione zaplecze sanitarne dla pracowników, wyposażone w przenośne toalety, gdzie powstałe ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie.

Teren bazy sprzętowej i transportowej zostanie usytuowany na utwardzonym podłożu (pkt II.3 sentencji decyzji), poza terenem przyległym do cieków oraz wyposażony zostanie w sorbenty i biopreparaty neutralizujące (pkt II.4 sentencji decyzji), w celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego przed możliwym ewentualnym zanieczyszczeniem spowodowanym wyciekami substancji ropopochodnych.

Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą w sposób niezorganizowany do gruntu. W ramach przedmiotowej inwestycji względem występujących elementów systemu odwodnienia przewiduje się:

- remont przepustów pod jezdnią i zjazdami – wymiana części przelotowej i umocnienia wlotu i wylotu;
- regulacja skarp i dna oraz oczyszczenie z namułu występującego przydrożnego rowu.

W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, odprowadzane wody będą mechanicznie oczyszczane z np. piasku, gliny.

Zgodnie z KIP, przedmiotowa droga jest drogą gminną o małym natężeniu ruchu, gdzie wody odprowadzane z jej powierzchni nie wymagają oczyszczenia. Wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji będą odprowadzane do istniejących rowów drogowych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie przeprowadzenie prac rozbiórkowych istniejącej nawierzchni bitumicznej. Pozyskane z rozbiórki materiały zostaną przewiezione do wytwórni mas bitumicznych i ponownie użyte do produkcji masy.

Podczas realizacji przedsięwzięcia będą powstawały m.in. odpady z grupy 15 i 17 z katalogu odpadów, np. opakowania z tworzyw sztucznych, opakowania z papieru i tektury, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe, odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali, gleba i ziemia. Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe

gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym przekazanie ich jednostkom uprawnionym do dalszego zagospodarowania będzie firma budowlana.

Podczas eksploatacji drogi powstawały będą odpady związane z utrzymaniem drogi, np. odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady roślinne powstające w związku z pielęgnacją zieleni w pasie drogowym, odpady powstające w wyniku wypadków.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP – na etapie funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się zwiększenia oddziaływań na wody powierzchniowe niż w stanie obecnym. Eksploatacja dróg nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych i przemysłowych. Odwodnienie powierzchni pasa drogowego drogi gminnej nr 100817 O będzie się odbywać przez wpusty uliczne do rowu przydrożnego lub istniejącej kanalizacji deszczowej (odwodnienie lewego pasa jezdni) oraz do przydrożnego rowu (odwodnienie prawego pasa jezdni). Z kolei odwodnienie pasa drogowego drogi gminnej nr 100818 O odbywać się będzie poprzez spływ powierzchniowy do przydrożnego rowu.

Jak wynika z KIP, wody opadowe i roztopowe z w/w odcinków dróg spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311). Zawartość zawiesin ogólnych z uwagi na zastosowanie osadników nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim - Raport wojewódzki za rok 2020*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023r. poz. 1336 z późn.zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości ponad 5 km od planowanej inwestycji.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600011184119 - Prosna do Wyderki, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodach PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie: PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Zasoby JCWPd PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia.

JCWP o kodzie RW600011184119— Prosna do Wyderki ma status naturalnej części wód. Zlewnia jest monitorowana, charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych oraz oceny eksperckiej określono jako słaby, natomiast stan chemiczny JCWP poniżej stanu dobrego. Jest to silnie zantropogenizowana jednolita część wód, w której występuje presja troficzna (odpływ miejski – wody opadowe), presja hydromorfologiczna (budowle piętrzące - rzeki główne, - rzeki pozostałe, budowle regulacyjne rg) oraz presja chemiczna (źródła rozproszone – rozwój obszarów zurabanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznanne – substancje zakazane).

Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: azot ogólny, MMI, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki II klasa jakości) oraz stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [fluoranten(w), kadm(w)] poniżej stanu dobrego, a dla pozostałych wskaźników – stanu dobrego.

JCWP Proсна do Wyderki nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Dla wskaźników azot azotanowy i bromowane difenyletery (występowanie w biocie) z uwagi na warunki naturalne zastosowano odstępstwo z art. 4 ust. 4 RDW z terminem osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r., a dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE z uwagi na brak możliwości technicznych i nieproporcjonalność kosztów do 2039 r. Natomiast dla wskaźników: azot ogólny, MMI, EFI+PL/ IBI_PL, fluoranten (występowanie w wodzie), kadm (występowanie w wodzie) ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 5 RDW z uwagi na brak alternatywnych opcji zaspokojenia potrzeb społeczno-gospodarczych.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa występujące w pasie drogowym nie kolidują z przedsięwzięciem.

W przypadku gdy prace będą realizowane w pobliżu istniejących drzew należy prowadzić z zachowaniem następujących zasad:

- zabezpieczenie drzew pozostających w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego (do 2 m) poprzez wykonanie wokół pnia szalunku z desek na opaskach ze słomy, celem osłonięcia pni przed uszkodzeniem przez maszyny budowlane;
- odkryte korzenie należy zabezpieczyć przed przesuszeniem, przemarzaniem i uszkodzeniami mechanicznymi za pomocą np. mat słomianych;
- powstałe ewentualne uszkodzenia korzeni wygładzić i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym;
- wykopy w obrębie korzeni zasypać ziemią urodzajną, aby dostarczyć składniki odżywcze i umożliwić szybszą odbudowę drobnych korzeni;
- składowanie materiałów budowlanych (urobek, materiały sypkie, prefabrykaty, materiały chemiczne itp.) poza terenem znajdującym się w obrysie korony drzew, a także ograniczenie możliwości poruszania się pojazdów budowy w bezpośrednim sąsiedztwie drzew, co pozwoli na uniknięcie kompaktacji gruntu i uszkodzenia systemu korzeniowego drzew i krzewów.

Przebudowywana droga znajduje poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych przez Instytutu Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011r. we współpracy z Pracownią na Rzecz Wszystkich Istot (<https://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>) oraz poza korytarzami wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego (2019 r.).

Przebudowywana droga zlokalizowana jest poza obszarem o wysokich i bardzo wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu - zgodnie z opracowaniem pn.: *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony* (K. Badora i K. Badora 2006).

Zakres inwestycji przewiduje przebudowę istniejącego układu drogowego. W ramach planowanych działań nie zostaną zrealizowane żadne elementy przestrzenne wpływające na walory krajobrazowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r., poz. 138).

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2023r. poz. 1094 z późn.zm.), organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obszaru wiejskiego gminy Gorzów Śląski o gęstości zaludnienia 47 osób/km².

Analizowane przedsięwzięcie, z uwagi na jego lokalizację, nie jest zagrożone skutkami wystąpienia powodzi oraz nie jest zagrożone ruchami masowymi ziemi.

Na etapie prac budowlanych, w tym rozbiórkowych, wystąpi bezpośrednia emisja gazów cieplarnianych, która będzie związana głównie z procesem spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy. Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (ustanie oddziaływań wraz z zakończeniem prac), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na natężenie ruchu, w związku z czym eksploatacja inwestycji nie będzie skutkowałą wzrostem emisji gazów cieplarnianych. Usprawnienie ruchu z uwagi na ograniczenie częstości procesów hamowania i przyspieszania może przyczynić się do zmniejszenia ładunku emitowanych zanieczyszczeń.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W analizie odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu wzięto pod uwagę w szczególności: fale upałów (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na wysokie temperatury), burze i wiatry (brak wpływu), osuwiska (na terenie nie występują osuwiska), mrozy, fale chłodu, odpady ściegu (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na niskie temperatury). Teren przedsięwzięcia znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Prawidłowa realizacja jak i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać negatywnie na stan środowiska i zdrowie ludzi.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi (skrzyżowania z istniejącymi drogami) dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Z uwagi na istniejący charakter drogi nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie spowodowało zwiększenie istniejących obecnie oddziaływań skumulowanych.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz w/w rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz wielkość jego oddziaływania na środowisko, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 62a ust 1 oraz art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę, jak również kryteria zawarte w art. 62a oraz art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2023r. poz. 1094 z późn.zm.) oraz zakres planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko orzekam jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn.zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy ooś, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn.zm..).

4. W oparciu o art. 129 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 572) odwołanie od decyzji wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Gorzowa Śląskiego. Odwołanie wnosi się w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie, a gdy decyzja została ogłoszona ustnie – od dnia jej ogłoszenia stronie. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Burmistrza
mgr Michała Stelmach
Zastępcy Burmistrza

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15, 46-310 Gorzów Śląski
na ręce pełnomocnika: Krzysztof Polaczek, Biuro Projektowe SPK PROJEKT,
ul. Kochcicka 69, 42-700 Lubliniec – pełnomocnik Gminy
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie
ul. Wielkie Przedmieście 7, 46-300 Olesno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kaliszu
ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Pawłowice”

sporządzona na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2023r. poz. 1094 z późn.zm.)

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przebudowę ok. 2,7 km odcinka dróg gminnych (droga nr 100817 O Pawłowice – Dębina - długość do przebudowy 850 m oraz drogi gminnej nr 100818 O - długość odcinka do przebudowy 1865 m) oraz budowę chodnika.

Początek przebudowy drogi znajduje się od skrzyżowania z DP 1913 O Gorzów Śląski – Pawłowice – Boroszków do skrzyżowania z drogą gminną 100818 O przechodząc na drogę gminną 100818 O dochodząc do drogi powiatowej 1913 O.

Trasa przebiega przez obszary użytkowane rolniczo z rozproszoną zabudową mieszkaniową. Projektowany przebieg dróg w możliwie największym zakresie wpisuje się w ślad istniejącej drogi gminnej co ogranicza ingerencję w przyległe prywatne posesje.

Inwestycja swym zakresem obejmuje m.in.:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m/5,50m;
- wykonanie nowej konstrukcji drogi;
- wykonanie chodnika (po lewej stronie zgodnie z przyjętym kilometrażem) na odcinku drogi gminnej nr 100817 O;
- wykonanie przebudowy wejść i zjazdów (zjazdy i wejścia do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej);
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- remont istniejących elementów systemu odwodnienia tj. regulacja skarp i dna oraz oczyszczenie z namułu występujących przydrożnych rowów, remont przepustów pod jezdnią i zjazdami, oczyszczenie istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej, regulacja wysokościowa istniejących wpustów deszczowych oraz wymiana zniszczonych elementów tj. przykanalików wjazdów itp.;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika, zjazdów i wejść do posesji;
- rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi;
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- zabezpieczenie ewentualna przebudowa występującej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (m.in. sieci teletechniczna, elektroenergetyczna).

Powierzchnia zajęcia terenu wynikająca z zakresu robót w projektowanych granicach przebudowy drogi gminnej wynosi ok. 3,3 ha. Zakres inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Z up. Burmistrza
mgr Michała Stelmach
Zastępcą Burmistrza

