

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**polegającego na „Budowie drogi dla pieszych i rowerów w m. Gorzów Śląski
wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej, remontem obiektów inżynierskich,
budową sieci oświetlenia ulicznego i przebudową ul. Towarowej”**

sporządzona na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego
ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(tj. Dz.U. z 2024r. poz. 1112)

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach administracyjnych województwa
opolskiego, w powiecie oleskim, w gminie Gorzów Śląski, na działkach nr 1608, 1597, 1596, 1504,
1505, 1499, 1123, 1124, 1051, 904, 799, 772, 758, 753, 566, 565, 1611, 564 (własność Gminy Gorzów
Śląski), 789 (własność Powiat Oleski, władający Powiatowy Zarząd Dróg w Oleśnie), 1603, 1602, 1601,
1600, 1599, 1595, 1598, 1510, 1609, 1497, 1563/2, 1496, 2706, 1134, 22, 1579, 1578 (własność
instytucji i osób trzecich, umowy użyczenia)

Celem przedsięwzięcia jest budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz rozbudową kanalizacji
deszczowej, remontem obiektów inżynierskich, budową sieci oświetlenia ulicznego i przebudowy ul.
Towarowej.

Początek budowanej drogi dla pieszych i rowerów projektuje się wzdłuż ul. Towarowej od zjazdu
do sklepu „Biedronka” do wjazdu do Zakładu Usług Komunalnych, następnie przez nieużytki
przechodzi na istniejący nasyp po nieczynnej linii i kończy się na ul. Młyńskiej.

Projektowana droga dla pieszych i rowerów rozpoczyna się w km 0+000,00 (0+055,70 kilometrą
ul. Towarowej) po stronie prawej do km 0+015,70, a następnie przejazdem dla rowerów przez
ul. Towarową będzie się rozpoczynać w km 0+010,70 po stronie lewej (0+066,30 kilometrą
ul. Towarowej). Droga dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Towarowej po stronie lewej będzie
przebiegać do km 0+165,00 (0+223,48 kilometrą ul. Towarowej). Od km 0+165,00 do km 0+350,00
droga dla pieszych i rowerów przebiegać będzie po nieużytkach, a następnie po istniejącym nasypie po
byłej linii kolejowej wąskotorowej od km 0+350,00 do km 1+179,04 i kończy się w km 1+217,00
(wzdłuż ul. Młyńskiej). Szerokość drogi dla pieszych i rowerów od km 0+000,00 do km 1+179,04
wynosi 3,0 m, a od km 1+179,04 do km 1+270,00 wynosi 2,50 m (wzdłuż ul. Młyńskiej).

Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów wykonana będzie z betonu asfaltowego na podbudowie
z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie oraz wzmocnionym podłożu – podbudowa
pomocnicza z pospółki stabilizowanej cementem.

W km 0+315,00 po stronie lewej projektuje się Miejsce Obsługi Rowerzystów wraz z elementami
małej architektury.

W ciągu drogi dla pieszych i rowerów projektuje się przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów
wraz z dedykowanym oświetleniem, ponadto projektuje się oświetlenie uliczne ul. Towarowej i drogi
dla pieszych i rowerów.

W ramach budowy drogi dla pieszych i rowerów zachodzi konieczność przebudowy ul. Towarowej na odcinku od ul. Oleskiej (DW 487) km 0+002,00 do wjazdu Zakładu Usług Komunalnych (ZUK) w km 0+234,00.

Nawierzchnia ul. Towarowej będzie wykonana z betonu asfaltowego, która będzie ograniczona istniejącym krawężnikiem betonowym od km 0+000,00 do km 0+016,30 obustronnie i od km 0+016,30 do km 0+032,50 strona prawa, a na pozostałym odcinku ulicy Towarowej (do wjazdu do ZUK) nawierzchnia zostanie ograniczona krawężnikiem najazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem C12/15: od km 0+032,50 do km 0+130,50 obustronnie, a od km 0+130,50 km do 0+234,00 po stronie lewej. Na przebudowywanym odcinku ul. Towarowej projektuje się rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące obiekty mostowe - M1 (km 0+475) oraz M2 (km 0+689) to dawne mosty kolejowe w ciągu dawnej linii kolejki wąskotorowej nad ciekim Piaska oraz rowem melioracyjnym R-297, przewidziano do remontu. Szerokość mostów zostanie dostosowana do projektowanych elementów, tj. drogi dla pieszych i elementów wyposażenia (w szczególności elementów związanych z bezpieczeństwem takich jak balustrady). Prace remontowe nie spowodują zmiany światła pod mostami. Profil podłużny mostów zostanie odtworzony i dostosowany do projektowanej niwelety drogi dla pieszych i rowerów wykonywanej w ramach realizowanego zadania. Zakłada się umocnienie skarp w obrębie przedmiotowych obiektów za pomocą płyt ażurowych na podbudowie betonowej. Ponadto przewidziano reprofilację skarp w obrębie obszaru robót budowlanych oraz uporządkowanie terenu wokół obiektu po wykonaniu prac remontowych wraz z oczyszczeniem koryta cieku na długości obiektu oraz na odległość 5 m od obiektu w kierunku wody górnej i dolnej.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew, które mogłyby kolidować z inwestycją.

Burmistrz Gorzowa Śląskiego
Rafał Kotarski
/podpisano elektronicznie/