

## **D E C Y Z J A**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2024r. poz. 572) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2024r. poz. 1112), a także w związku § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 kwietnia 2025r. p. Andrzeja Dunaja reprezentującego Powiatowo-Gminny Związek „Samorządy Ziemi Oleskiej, ul. Rynek 20, 46-300 Olesno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w m. Gorzów Śląski wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej, remontem obiektów inżynierskich, budową sieci oświetlenia ulicznego i przebudową ul. Towarowej”**, po uprzednim zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w m. Gorzów Śląski wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej, remontem obiektów inżynierskich, budową sieci oświetlenia ulicznego i przebudową ul. Towarowej”
- II. Określam następujące warunki i wymagania dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia:
  1. Zaplecze budowy oraz przebieg prac budowlanych należy zorganizować w sposób minimalizujący możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego, w tym:
    - a) zaplecze budowy należy wyposażać w szczelne bezodpływowe zbiorniki ścieków bytowych, których zawartość będzie przekazywana podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór,
    - b) zaplecze budowy oraz bazy materiałowe należy zlokalizować w odległości ponad 50 m od cieku Piaska,
    - c) podłoże zaplecza budowy, po którym poruszać się będą maszyny i samochody należy uszczelnić,
    - d) każdego dnia po zakończeniu pracy, a szczególnie w dni wolne od pracy, maszyny i samochody parkować na wyznaczonym do tego celu terenie zaplecza budowy,
    - e) zaplecze budowy należy wyposażać w zorganizowany system spływu wód opadowych z możliwością ich oczyszczenia bądź zmagazynowania, w przypadku ich ponadnormatywnego zanieczyszczenia w sytuacjach awaryjnych,
    - f) należy sprawdzać na bieżąco stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych,

- g) w pobliżu miejsca garażowania i tankowania należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów, w celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych,
  - h) w sytuacji wystąpienia awarii, wskutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
2. Wykonywanie wykopów budowlanych oraz ich odwadnianie rozpoczynać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót w danym miejscu. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed przedostawaniem się do nich zanieczyszczeń; czas prac odwodnieniowych, a także szerokość i głębokość wykopów ograniczyć do minimum. Wykopy wymagające odwadniania zabezpieczać zabudową ze ścianek szczelnych.
  3. Ewentualne zrzuty wód z odwodnienia wykopów do cieków naturalnych prowadzić z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zawartość zawiesiny ogólnej w odprowadzanych wodach, a w miejscu zrzutu zabezpieczyć dno i skarpy cieków przed rozmyciem zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę cieku, ewentualne zrzuty wód z odwodnień do gruntu prowadzić metodą natryskową - rozdeszczowania.
  4. Prace w obrębie koryta cieku Piaska ograniczyć do niezbędnego minimum. Ograniczać lub minimalizować wszelkie ingerencje w fizyczną strukturę koryta rzeki oraz jego bezpośrednią otulinę. Prace w korycie cieku prowadzić w sposób minimalizujący zakres przekształceń (zminimalizować obszar ingerencji do jak najkrótszych odcinków powyżej i poniżej miejsca kolizji).
  5. Prace związane z remontem obiektów mostowych prowadzić z zachowaniem ciągłości przepływu w korycie, a także przy niskich stanach wody.
  6. Koryto rzeki zabezpieczyć przed wpadaniem gruzu i innych odpadów powstających w trakcie remontu obiektów mostowych.
  7. Nie pozyskiwać kamieni, żwirów ani innych materiałów stanowiących materiał denny koryta cieku.
  8. Wszelkie prace wykonywane w rejonie koryta cieku Piaska ograniczyć do minimum w okresie tarła występujących tam ryb. Warunkowo dopuszcza się możliwość prowadzenia prac ww. terminie po uzyskaniu pozytywnej opinii ichtiologa (nadzór przyrodniczy).
  9. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty;
  10. Przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne na budowę/przebudowę/likwidację urządzeń wodnych;
  11. Po zakończeniu robót budowlano - montażowych teren inwestycji należy uporządkować.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 4 kwietnia 2025r., (otrzymanym w dniu 7 kwietnia 2025r.), p. Andrzej Dunaj reprezentujący Powiatowo-Gminny Związek „Samorządy Ziemi Oleskiej, ul. Rynek 20, 46-300 Olesno, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w m. Gorzów Śląski wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej, remontem obiektów inżynierskich, budową sieci oświetlenia ulicznego i przebudową ul. Towarowej”. Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia jest Burmistrz Gorzowa Śląskiego.

W dniu 7 kwietnia 2025r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w m. Gorzów Śląski wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej, remontem obiektów inżynierskich, budową sieci oświetlenia ulicznego i przebudową ul. Towarowej”.

W trakcie postępowania administracyjnego ustalono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedsięwzięcia zakwalifikowano na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn.zm.) - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*), do mogącego wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron postępowania przekraczała 10 osób, dlatego, stosownie do art. 9 i 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 572), strony postępowania były informowane na każdym jego etapie o okolicznościach faktycznych i prawnych, *które mogą mieć wpływ na ustalenie ich praw i obowiązków będących przedmiotem postępowania, w sposób określony art. 49 k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 1112). Obwieszczenia były wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gorzowie Śląskim, w pobliżu miejsca realizacji inwestycji oraz udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gorzowie Śląskim (<https://bip.gorzowslaski.pl/>).

Na podstawie art. 64 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2024r. poz. 1112), organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia i określenia jego zakresu pismem znak: SOŚ-V.6220.7.2025 z dnia 9 kwietnia 2025r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w postanowieniu z dnia 25 kwietnia 2025r. znak: WOŚ.4220.98.2025.IMPK wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, w opinii z dnia 9 maja 2025r. znak: PK.ZZŚ.4901.91.2025.JS nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazał jednak konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dodatkowych warunków i wymagań, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji w pkt II ppkt 1-11.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii sanitarnej z dnia 24 kwietnia 2025r. znak: NZ.9022.4.8.2025.LŚ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach administracyjnych województwa opolskiego, w powiecie oleskim, w gminie Gorzów Śląski, na działkach nr 1608, 1597, 1596, 1504, 1505, 1499, 1123, 1124, 1051, 904, 799, 772, 758, 753, 566, 565, 1611, 564 (własność Gminy Gorzów Śląski), 789 (własność Powiat Oleski, władający Powiatowy Zarząd Dróg w Oleśnie), 1603, 1602, 1601, 1600, 1599, 1595, 1598, 1510, 1609, 1497, 1563/2, 1496, 2706, 1134, 22, 1579, 1578 (własność instytucji i osób trzecich, umowy użyczenia)

Celem przedsięwzięcia jest budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz rozbudową kanalizacji deszczowej, remontem obiektów inżynierskich, budową sieci oświetlenia ulicznego i przebudowy ul. Towarowej.

Początek budowanej drogi dla pieszych i rowerów projektuje się wzdłuż ul. Towarowej od zjazdu do sklepu „Biedronka” do wjazdu do Zakładu Usług Komunalnych, następnie przez nieużytki przechodzi na istniejący nasyp po nieczynnej linii i kończy się na ul. Młyńskiej. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów wyniesie od 2,50 m - 3,0 m.

Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów wykonana będzie z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie oraz wzmocnionym podłożu – podbudowa pomocnicza z pospółki stabilizowanej cementem. W km 0+315,00 po stronie lewej projektuje się Miejsce Obsługi Rowerzystów wraz z elementami małej architektury. W ciągu drogi dla pieszych i rowerów projektuje się przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów wraz z dedykowanym oświetleniem oraz oświetlenie uliczne ul. Towarowej i drogi dla pieszych i rowerów.

W ramach budowy drogi dla pieszych i rowerów zachodzi konieczność przebudowy ul. Towarowej na odcinku od ul. Oleskiej (DW 487) do wjazdu Zakładu Usług Komunalnych (ZUK).

Nawierzchnia ul. Towarowej będzie wykonana z betonu asfaltowego ograniczonym krawężnikiem betonowym. Na przebudowywanym odcinku ul. Towarowej projektuje się rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące obiekty mostowe - M1 (km 0+475) oraz M2 (km 0+689) to dawne mosty kolejowe w ciągu dawnej linii kolejki wąskotorowej nad ciekim Piaska oraz rowem melioracyjnym R-297, które przewidziano do remontu.

Szerokość mostów zostanie dostosowana do projektowanych elementów, tj. drogi dla pieszych i elementów wyposażenia (w szczególności elementów związanych z bezpieczeństwem takich jak balustrady). Prace remontowe nie spowodują zmiany światła pod mostami. Profil podłużny mostów zostanie odtworzony i dostosowany do projektowanej niwelety drogi dla pieszych i rowerów wykonywanej w ramach realizowanego zadania. Zakłada się umocnienie skarp w obrębie przedmiotowych obiektów za pomocą płyt ażurowych na podbudowie betonowej. Ponadto przewidziano reprofilację skarp w obrębie obszaru robót budowlanych oraz uporządkowanie terenu wokół obiektu po wykonaniu prac remontowych wraz z oczyszczeniem koryta cieku na długości obiektu oraz na odległość 5 m od obiektu w kierunku wody górnej i dolnej.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew, które mogłyby kolidować z inwestycją.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

Inwestycja w zakresie budowy drogi dla rowerów i pieszych nie stanowi źródła emisji substancji do powietrza, a odcinkowa przebudowa odcinka drogi nie wiąże się ze wzrostem emisji w stosunku do stanu istniejącego. Realizacja przedsięwzięcia poprawi natomiast znacząco warunki i swobodę ruchu, co wpłynie pozytywnie na jakość powietrza w jej otoczeniu.

Zgodnie z zapisami Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2023, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

W rejonie lokalizacji inwestycji wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie źródłem emisji hałasu. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na oddzielenie ruchu pieszego i pieszo - rowerowego od ruchu samochodowego a tym samym zwiększy płynność ruchu, co z kolei przyczyni się do mniejszej emisji hałasu.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać głównie odpady z grupy 17 (np. odpady betonu, w tym gruzu betonowego, gleba i ziemia, asfalt nie zawierający smoły) oraz grupy 20 (np. niesegregowane odpady komunalne). Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami.

Na etapie realizacji organizacja placu budowy będzie uwzględniać ustawienie przenośnych kabin sanitarnych np. typu TOI TOI. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji ścieki bytowe nie będą powstawały.

Odwodnienie przedmiotowej inwestycji odbywać się będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów drogowych oraz częściowo do kanalizacji deszczowej.

Biorąc pod uwagę, że planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi pieszo-rowerowej (częściowo drogi gminnej) stwierdzono, że przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311) zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne, bez oczyszczania.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono następujące rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- kontrolowanie szczelności zbiorników paliw płynnych pojazdów,
- zapewnienie dostępu do przenośnych toalet pracownikom oraz regularnie opróżnianie toalet z wykorzystaniem samochodów serwisowo - asenizacyjnych,
- zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i materiałów do budowy materiałami izolacyjnymi,
- prowadzenie wszystkich czynności związanych z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa sprzętu i innych pojazdów) poza terenem realizacji inwestycji,

- zastosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu (maszyny, urządzenia i samochody), wszystkie urządzenia, pojazdy, maszyny będą posiadały właściwe atesty,
- magazynowanie odpadów w wyznaczonych, zabezpieczonych miejscach,
- wyposażenie placu budowy w sorbenty,
- lokalizacja placu budowy na terenach zagospodarowanych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się wiązała z rozbiórką m.in. nawierzchni bitumicznej, kostki brukowej, krawężników i niektórych elementów mostów kolejowych.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajdować się będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Najbliższy Obszar Natura 2000 znajduje się w odległości powyżej 5 km od terenu inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz poza obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących - wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk oraz wg danych udostępnianych przez GDOŚ na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> poza projektowanymi, ponadlokalnymi korytarzami ekologicznymi.

Zgodnie z opracowaniem Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006) inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na krajobraz i różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335) planowana inwestycja będzie realizowana na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600011184119 - Proсна do Wyderki, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Zasoby JCWPd PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia.

JCWP o kodzie RW600011184119 - Proсна do Wyderki ma status naturalnej części wód. Zlewnia jest monitorowana, charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych określono jako słaby, natomiast stan chemiczny poniżej stanu dobrego. Jest to silnie antropogenizowana jednolita część wód, w której występuje presja troficzna (odpływ miejski - wody opadowe), presja hydromorfologiczna (budowle piętrzące - rzeki główne, - rzeki pozostałe, budowle regulacyjne rg) oraz presja chemiczna (źródła rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane - substancje zakazane). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest: osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: azot ogólny, MMI, EFI+PL/IBI\_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [fluoranten(w), kadm(w)] poniżej stanu dobrego, a dla pozostałych wskaźników - stanu dobrego. JCWP Proсна do Wyderki nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Dla wskaźników azot azotanowy i bromowane difenyletery (występowanie w biocie) z uwagi na warunki naturalne zastosowano odstępstwo z art.

4 ust. 4 RDW z terminem osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r., a dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE do 2039 r. z uwagi na brak możliwości technicznych i nieproporcjonalność kosztów do 2039 r. Natomiast dla wskaźników: azot ogólny, MMI, EFI+PL/ IBI PL; fluoranten (występowanie w wodzie), kadm(występowanie w wodzie) ustanowiono odstępstwo z art. 4.5 RDW z uwagi na brak możliwości technicznych.

W niniejszej decyzji nałożono szereg warunków dotyczących ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia. Warunki te związane są m.in. z lokalizacją oraz organizacją zapleczy budowy, baz materiałowo-sprzętowych, parkingów pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych, miejsca tankowania i bieżącej konserwacji pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych, sposobu i miejsca gromadzenia materiałów sypkich np. kruszywa, ziemi z wykopów. Ich dotrzymanie zapewni minimalizację oddziaływań etapu budowy na stan jakościowy i ilościowy wód podziemnych. Ponadto mając na celu ograniczenie zmian stosunków wodnych w gruncie w niniejszej opinii nałożono na Inwestora obowiązek: rozpoczynania ewentualnych wykopów budowlanych oraz ich ewentualnego odwadniania bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych; w trakcie prac budowlanych w miarę możliwości chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed dostawianiem się do nich zanieczyszczeń; czas prac odwodnieniowych skrócić do minimum; szerokość i głębokość wykopów ograniczyć do minimum. Natomiast w odniesieniu do odprowadzania wód z odwodnienia wykopów do środowiska, w warunkach opinii wskazano, aby w przypadku odwadniania bezpośrednio z dna wykopu, wody z odwodnienia odprowadzane do cieków lub urządzeń wodnych wstępnie podczyszczać z zawiesiny ogólnej. Wody pochodzące z odwodnienia systemem igłofiltrów uznaje się jako czyste i nie wymagają one dodatkowego podczyszczenia z zawiesiny ogólnej o ile wtórnie nie zostaną nią zanieczyszczone - wówczas należy je również podczyścić przed odprowadzeniem do cieków naturalnych i urządzeń wodnych. Dla ewentualnych odwodnień wykopów oraz na odprowadzenia wody do najbliższych cieków powierzchniowych lub rowów Inwestor musi uzyskać zgodę właściciela (administratora cieku) oraz wymagane zgody wodnoprawne.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna wpłynąć na stan ilościowy i chemiczny tej jednolitej części wód podziemnych. Prace prowadzone w fazie budowy przedsięwzięcia nie będą powodowały negatywnych oddziaływań na wody podziemne o charakterze jakościowym, mogą jedynie spowodować krótkotrwale, przemijające obniżenia zwierciadła wód podziemnych powstałe ewentualnie w trakcie wykonywania niezbędnych odwodnień wykopów. Zasięg oddziaływania ewentualnego odwodnienia wykopów nie będzie wykraczał poza granice realizacji inwestycji. Zmiana warunków gruntowo-wodnych na etapie realizacji będzie miała charakter tymczasowy. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem zanieczyszczeń będą przede wszystkim wody opadowe i roztopowe. Odpowiednio zaprojektowany system odwodnienia zminimalizuje ryzyko przenikania zanieczyszczeń w głąb ziemi powodując zanieczyszczenie wód podziemnych.

Jednolita część wód powierzchniowych osiąga dobry stan ekologiczny, kiedy wszystkie wskaźniki jakości wód należąc do elementów biologicznych osiągają dobry stan. Natomiast elementy fizykochemiczne i hydromorfologiczne, jako elementy wspierające, umożliwiają osiągnięcie dobrego stanu przez elementy biologiczne. Jeżeli elementy biologiczne spełniają warunki dla dobrego stanu, oznacza to, że elementy hydromorfologiczne danej jednolitej części wód muszą być na tyle dobre, że umożliwiają osiągnięcie dobrego stanu przez elementy biologiczne. Dalej aby stan części wód określić jako dobry, zarówno stan ekologiczny, jak i chemiczny musi zostać określony jako dobry.

Potencjalny wpływ inwestycji na wskaźniki jakości wody wykorzystywane do oceny jej stanu chemicznego może wystąpić na etapie realizacji inwestycji (remont istniejących obiektów mostowych) oraz na etapie eksploatacji (odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi). W niniejszej decyzji wskazano warunki konieczne do spełnienia celem zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania na stan chemiczny wód. Przy prawidłowej obsłudze maszyn i urządzeń nie powinno dojść do zanieczyszczeń rzeki substancjami ropopochodnymi. Ponadto, na terenie zaplecza budowy muszą być wyznaczone utwardzone i uszczelnione od podłoża place postojowe, na których

odbywać się będzie tankowanie maszyn, ich przeglądy i naprawy oraz postój. Zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od koryta cieku Piaska. Stężenia węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych z systemu odwodnienia projektowanej drogi odprowadzanych do środowiska nie powinny przekraczać wartości dopuszczalnych przepisami szczegółowymi. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia na warunkach określonych w przedmiotowej opinii nie pogorszy wskaźników jakości wody wykorzystywanych do oceny stanu chemicznego.

Prace związane z remontem istniejących mostów na cieku Piaska oraz rowie melioracyjnym R- 297, realizowane będą w granicach zlewni JCWP RW600010184119 - Proсна do Wyderki. Realizacja w/w prac może wiązać się z okresowym zaburzeniem stosunków wodnych oraz dynamiki przepływu, ograniczeniem drożności cieku, a także może prowadzić do czasowego zamulenia wód powierzchniowych. Oddziaływanie przedsięwzięcia na elementy fizykochemiczne będzie oddziaływaniem krótkoterminowym, występującym przede wszystkim na etapie realizacji prac. Może ono dotyczyć parametrów fizykochemicznych, takich jak zawiesina ogólna lub tlen rozpuszczony w wodzie. Zawiesina zawiera w części substancję organiczną, która po przedostaniu się do rzeki utleniając się, zmieniała będzie panujące tam warunki tlenowe. Zarówno ilościowe, jak i jakościowe oszacowanie tego zjawiska, będzie zależne od wielu czynników takich jak: ilość zawiesiny przedostającej się do cieku, wielkość przepływu w cieku, warunki tlenowe. Dla ograniczenia skali zjawiska zmian elementów fizykochemicznych w sentencji niniejszej decyzji nałożono warunki realizacji inwestycji, dotyczące realizacji przedsięwzięcia przy zachowaniu ciągłości przepływu wód. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zasolenie i zakwaszenie wód

W związku z realizacją inwestycji nie dojdzie do zmiany hydromorfologii cieków. W ramach inwestycji projektuje się obiekty o przybliżonych do istniejących mostów parametrach oraz umocnienia skarp cieku na odcinkach o długości 5 m powyżej i poniżej mostów. Wobec powyższego realizacja przedsięwzięcia nie zmieni struktury dna i brzegów oraz przekrój poprzeczny i podłużny koryta, a tym samym nie będzie mieć wpływ na stan JCWP.

Kluczową składową oceny ekologicznej stanu wód są elementy biologiczne (tj. fitobentos, makrofity oraz ichtiofauna). Realizacja inwestycji w opisanym zakresie będzie mieć wpływ na w/w elementy wyłącznie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie to będzie jednak ograniczone przez określone w decyzji działania minimalizujące, w tym m. in. wskazane terminy prowadzenia robót, nadzór ichtiologiczny, etapowe prowadzenie prac. Przedmiotowa inwestycja - przy uwzględnieniu wskazanych w decyzji działań minimalizujących (prowadzenie prac przy zachowaniu ciągłości przepływu, ograniczenie zakresu umocnień, stosowanie rozwiązań typowych dla prac renaturyzacyjnych) - nie będzie wpływać na migrację ichtiofauny.

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne zapewnią jego ochronę.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Zatem, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w pkt II sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023r. poz. 335).



Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia (projektowana instalacja nie będzie źródłem zorganizowanej emisji substancji do powietrza atmosferycznego), stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Adaptacja do zmian klimatu takiego obiektu jest bardzo ograniczona. Nie przewiduje się szczególnych rozwiązań związanych z zarządzaniem przeciwpowodziowym, gdyż inwestycja zostanie zrealizowana na terenie niezalewowym. Jest to równocześnie teren płaski, nie zagrożony osuwiskami, w związku z czym również w tym względzie sposoby przeciwdziałania takim zjawiskom nie będą stosowane.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2024r. poz. 1112), organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz wielkość jego oddziaływania na środowisko, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W dniu 12 maja 2025r. obwieszczeniem znak: SOŚ-V.6220.7.2025 zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się oraz wypowiedzenia w sprawie zebranego materiału dowodowego, dotyczącego przedmiotowego wniosku. W trakcie trwania procedury administracyjnej nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Uwzględniając opinie uzyskane w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2024r. poz. 1112), w oparciu o analizę informacji o planowanym przedsięwzięciu zamieszczonych w KIP, stosownie do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 1112). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 1112).
4. W oparciu o art. 129 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 572) odwołanie od decyzji wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Gorzowa Śląskiego. Odwołanie wnosi się w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie, a gdy decyzja została ogłoszona ustnie – od dnia jej ogłoszenia stronie. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz Gorzowa Śląskiego  
Rafał Kotarski  
/podpisano elektronicznie/

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł na podstawie zał. część I pkt 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 2111)

#### Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowo-Gminny Związek „Samorządy Ziemi Oleskiej”, ul. Rynek 20, 46-300 Olesno  
**Na ręce pełnomocnika: p. Andrzeja Dunaja, ul. Żeromskiego 4/1, 46-200 Kluczbork**
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie  
ul. Wielkie Przedmieście 7, 46-300 Olesno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Kaliszu  
ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz