

M E T R Y K A P R O J E K T U

- Temat opracowania** : Przebudowa ulic K. Miarki, Piłsudskiego i Piaskowej wraz z odwodnieniem i chodnikami w Gorzowie Śląskim.
- Obiekt** : Drogi gminne – ul. Miarki, ul. Piłsudskiego i ul. Piaskowa w GMINIE GORZÓW ŚLASKI.
- Branża** : Drogowa.
- Projektant** : Jerzy Liberka. Upr. Nr UAN-7342/138/92 UW Częstochowa.
- Termin realizacji** : rok 2011.

ZAWARTOŚĆ TECZKI:

1. Opis techniczny.
2. Tabele wyrównań.
3. Zestawienie zjazdów do zabudowań.
4. Przedmiar robót.
5. Kosztorys inwestorski.
6. Plany sytuacyjny.
7. Przekroje konstrukcyjne.
8. Profile podłużny.
9. Plan BIOZ
10. Oświadczenia.

Olesno, wrzesień 2010 r.

PROJEKTANT:

JERZY LIBERKA
MACISTER INŻYNIER
TECHNIK DROGOWY
zam. Olesno, ul. Miłkowska 13
Upr. do proj. i nadz. nadz. robót
drogowych i inżynierskich
Upr. nr UAN-7342/138/92 UW Cz-wa

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulic K. Miarki, Piłsudskiego i Piaskowej wraz z odwodnieniem i chodnikami w Gorzowie Śląskim.

Podstawa opracowania:

1. Umowa z inwestorem – GMINA GORZÓW ŚLĄSKI.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Mapa do celów projektowych wykonana przez Usługi Geodezyjne s. c. Bożena Łuczak i Mariusz Łuczak 98-300 Wieluń, ul. Elizy Orzeszkowej 20. Mapa aktualizowana na dzień 03.09.2010 r.
4. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie wraz z inwentaryzacją powykonawczą stanu istniejącego.
5. Uzgodnienia technologii z Inwestorem.

Opis stanu istniejącego:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa trzech ulic zlokalizowanych obok siebie w Gorzowie Śląskim. Są to ulice: K. Miarki, Piłsudskiego i Piaskowa.

Ulice stanowią dojazd do osiedla domków jednorodzinnych i zakładów pracy zlokalizowanych przy ulicach.

Ulica K. Miarki rozpoczyna się od mostu na rzece o nazwie Poska a kończy przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 487 Olesno-Gorzów-Byczyna. Długość odcinka 422,24 mb. Ulica posiada spadek poprzeczny jednostronny 1,5 % na odcinku od mostu do ul. Piłsudskiego i daszkowy 2 % na pozostałym odcinku.

Ulica Piłsudskiego rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. K. Miarki a kończy na skrzyżowaniu z ul. Piaskową. Długość odcinka 430,50 mb. Spadek poprzeczny daszkowy 2%.

Ulica Piaskowa rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 42 – ul. Chopina a kończy się za ostatnią zabudowaną działką – ul. Piaskowa 9. Spadek poprzeczny daszkowy 2 %. Długość ulicy 332,70 mb.

Wszystkie ulice posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej z wyjątkiem początkowego odcinka ul. Miarki dł. 43,7 m posiada nawierzchnię z trylinki do rozbiórki i wykonania podbudowy tłuczniowej.

Stan wszystkich nawierzchni jest zły i wymaga odnowienia.

Na przewidywanych do przebudowy ulicach znajduje się następująca infrastruktura podziemna:

1. Kanalizacja sanitarna – kolor zielony na planie sytuacyjnym.
2. Kanalizacja deszczowa – kolor czarny.
3. Wodociąg publiczny – kolor niebieski.
4. Gazociąg – kolor żółty.
5. Instalacja telefoniczna – kolor czerwony.

Przebieg urządzeń podziemnych jest naniesiony na planie sytuacyjnym.

Przekroje ulic:

1. Ul. K. Miarki – jezdnia o szerokości od 5,50 do 6,00 m. Przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem po prawej stronie. Chodnik z płytek betonowych 35*35*5 i 50*50*7 do odbudowy. Odprowadzenie wody częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej a częściowo do lewostronnego rowu otwartego.
2. Ul. Piłsudskiego – jezdnia o szerokości od 4,80 do 5,60 m. Przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem po stronie prawej na odcinku od km 0+000 do km 0+245 i przekrój drogowy z jednostronnym rowem otwartym na pozostałym odcinku. Chodnik jednostronny z płytek chodnikowych 35*35*5 bardzo zniszczony do odbudowy. Odprowadzenie wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej i do rowu otwartego.
3. Ul. Piaskowa – jezdnia o szerokości 4,30 m. Przekrój drogowy z obustronnymi rowami otwartymi. Ulica nie posiada chodników.

Technologia przebudowy:

Roboty zostaną wykonane wg następującej technologii:

1. Rozbiórka krawężników, obrzeży i chodników z płytek betonowych wraz z odwozem na składowisko zlokalizowane w odległości do 2 km od placu budowy.
2. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do grubości 5 cm mechanicznie.
3. Ułożenie nowych krawężników betonowych 30*15 na ławie z betonu B-15. Ława z oporem. Wjazdy na działki wykonać z krawężników przejazdowych o wymiarach 22*15 oraz krawężników skośnych po obu stronach wjazdu. Lokalizacja wjazdów wg tabeli zjazdów osobno dla każdej z ulic.
4. Ułożenie obrzeża bet. 30*8 na podsypce cem.-piaskowej po zewnętrznych stronach chodnika.
5. Wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję chodników. Występują zarówno wykopy jak i nasypy. Nasypy należy zagęścić i zbadać wskaźnik zagęszczenia wg specyfikacji technicznej.
6. Wykonanie podsypki z niesortu kamiennego 0/32 zagęszczonej mechanicznie o grubości 12 cm i podsypki z piasku łamanego 0/6 o grubości 3 cm.
7. Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm z kostki typu „Holland” w kolorze szarym i wjazdów do zabudowań z kostki tego samego typu gr. 8 cm w kolorze czerwonym. Lokalizacja i wymiary wjazdów zostały naniesione na planie sytuacyjnym.
8. Regulacja krat ściekowych i włączów kanalizacji deszczowej, włączów kanalizacji sanitarnej, zaworów wodociągowych i gazowych oraz studni teletechnicznych.
9. Wykonanie poszerzenia jezdni ul. Piłsudskiego do szerokości 5,60 m i Piaskowej do szerokości 5,00 m. Poszerzenie ulicy Piłsudskiego na odcinku od km 0+245 do km 0+430,5.
10. Wykonanie studni ściekowych z rur prefabrykowanych o średnicy 50 cm z kratą żeliwną 40,00 Mg. Głębokość studni 150 cm. Studnie podłączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej lub do rowu otwartego rurami PCV 160 mm. Przykanaliki w ciągu ul. Piaskowej przedłużyć poza chodnik w celu odprowadzenia wody z posesji niżej położonych.

11. Czyszczenie istniejących studni ściekowych.
 12. Wykonanie przepustu rurowego w ciągu ul. Piaskowej o średnicy 60 cm z rur żelbetowych typu Vipro wraz ze ściankami czołowymi.
 13. Wykonanie studni ściekowych sztuk 2 na istniejącym parkingu ul. K. Miarki i podłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej.
 14. Wykonanie nowych przepustów pod zjazdami do zabudowań w ciągu ul. Piaskowej z rur betonowych o średnicy 50 cm wraz ze ściankami czołowymi betonowymi.
 15. Umocnienie rowu otwartego przy ulicy Piaskowej – dno ściekiem prefabrykowanym betonowym szer. 50 cm, skarpy płytami ażurowymi gr. 8 cm na wysokość 60 cm od dna.
 16. Wycinka drzew przydrożnych w ilości 21 sztuk o średnicy 56-65 cm wraz z odwozem i karczowaniem pni.
 17. Montaż poręczy sprężystych stalowych z pochwyty dla pieszych typu BB 2a na mostach w ciągu ulic KI. Miarki i Piłsudskiego. Poręcz w ciągu ul. Piłsudskiego zostanie wykonana w kształcie liter L w celu zabezpieczenia pieszych z chodnika przy zwężeniu ulicy.
 18. Wykonanie ścieku przykrawężnikowego w ciągu ul. Piłsudskiego w związku z małym spadkiem podłużnym niwelety. Ściek wykonać z dwóch rzędów kostki betonowej typu „Holland” gr. 8 cm na ławie z betonu B-15 o wymiarach 15*20 c,m.
 19. Ułożenie w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W. Zakres wyrównania wg tabeli wyrównań sporządzonych osobno dla każdej z ulic.
 20. Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm.
 21. Odtworzenie i odmulenie rowu przydrożnego w ciągu uli K. Miarki i Piaskowej.
 22. Utwardzenie poboczy ul. K Miarki i ul. Piaskowej mieszanką kamienną 0/31,5 o grubości warstwy 10 cm. Do utwardzenia poboczy należy wykorzystać destrukty bitumiczny z frezowania nawierzchni.
 23. Wykonanie malowania poziomego przejść dla pieszych w ciągu ul. Piłsudskiego oraz oznakowania poziomego przy zwężeniu na moście w ciągu ul. Piłsudskiego.
 24. Remont konstrukcji mostu w ciągu ul. Piłsudskiego i odmulenie dna rzeki Proski na odcinku po 50 mb z każdej strony.
- Promienie łuków poziomych wg planu sytuacyjnego.

Parametry techniczne projektowane:

1. Szerokość jezdni - ul. Miarki 5,50 i 6,00 m.
 - ul. Piłsudskiego 5,60 m w tym 2 * ściek 0,20 m.
 - ul. Piaskowa 5,00 m.
2. Szerokości chodników – ul. Miarki 1,50 m strona prawa.
 - ul. Piłsudskiego 1,50 m strona prawa i 2,00 strona lewa.
 - ul. Piaskowa 1,50 strona lewa.
3. Spadki podłużne niwelety – wg rysunków profil podłużny.
4. Spadki poprzeczne jezdni – 1,5 % jednostronny ul. Miarki. 2% daszkowy pozostałe.
5. Spadki poprzeczne chodników – 1 % w kierunku jezdni.
6. Promienie wykragleń i łuków poziomych – jak na planie sytuacyjnym.

Uwagi końcowe:

1. Roboty wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane do robót drogowych i przy zachowaniu wymogów BHP.
2. W obszarach występowania urządzeń infrastruktury podziemnej wykonywać ręczne przekopy kontrolne i roboty uzgodnić z administratorami urządzeń. Nie wyklucza się występowania urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie sytuacyjnym.
3. Wytyczenie punktów stałych i łuków poziomych dokonać musi uprawniony geodeta.
4. Do budowy stosować materiały budowlane posiadające atesty materiałowe lub świadectwa zgodności normami technicznymi. Wszystkie obowiązujące normy zostały umieszczone w załączonej specyfikacji technicznej.
5. Przed przystąpieniem do robót zapoznać się ze Specyfikacjami wykonania i odbioru robót.
6. Roboty prowadzone pod ruchem pojazdów i pieszych oznakować zgodnie z zasadami ruchu drogowego.

JERZY KBERKA
MAGISTER INŻYNIER
TYTUŁ INŻYNIERA
ZDZIAŁOWY
Opracowanie projektu robót
Upr. nr 11287/1998/22 UW Cz-wa