

UCHWAŁA Nr XXIII/172/ 2008
Rady Miejskiej w Gorzowie Śl.
z dnia 27 listopada 2008 roku

w sprawie: **podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153 ,poz.1271, Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102 ,poz.1055, Nr 116, poz.1203, Nr 167, poz. 1759 ; z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175 poz.1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48,poz. 327 i Nr 138, poz. 974 , Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111) art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz.U. z 2006r. Nr 121 poz.844 zm. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730) , Rada Miejska w Gorzowie Śl.

u c h w a ł a, c o n a s t ę p u j e :

§ 1

Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą :

- 1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton** z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	670	700
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.150	1.175
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.320	1.350

- 2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton** z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.060	2.200
13	14	2.060	2.200
14	15	2.060	2.200
15		2.060	2.200
Trzy osie			
12	17	1.960	2.100
17	19	2.180	2.300
19	21	2.180	2.300
21	23	2.180	2.300
23	25	2.180	2.300
25		2.160	2.300
Cztery osie i więcej			
12	25	2.100	2.200
25	27	2.300	2.450
27	29	2.300	2.450
29	31	2.300	2.690
31		2.300	2.690

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą **o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton** z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
od 3,5 tony i poniżej 12	1.610	1.640

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą **o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.960	1.960
18	25	2.000	2.000
25	31	2.000	2.000
31		1.980	2.080
Trzy osie			
12	40	2.000	2.000
40		2.170	2.691

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych
od 7 i poniżej 12	820

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
J e d n a o ś			
12	18	700	700
18	25	850	850
25		850	850
D w i e o s i e			
12	28	950	1.360
28	33	950	1.360
33	38	1.220	1.520
38		1.350	1.950
T r z y o s i e			
12	38	1.050	1.360
38		1.150	1.540

7. **od autobusu** z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko wynoszą:

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 15 miejsc	1.260	1.310
powyżej 15 do 29 miejsc	1.360	1.410
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.650	1.750

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gorzowa Śl.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XII/84/2007 Rady Miejskiej w Gorzowie Śl. z dnia 28 listopada 2007 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Roman Neugebauer