

UCHWAŁA Nr XXXV/275/2009
Rady Miejskiej w Gorzowie Śląskim
z dnia 25 listopada 2009 roku

w sprawie : **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (DzU z 2001r. Nr 142 poz.1591, z 2002r. Nr 23 ,poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214 ,poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102 ,poz.1055, Nr 116 , poz.1203, Nr 167 ,poz.1759 , z 2005r. Nr 172, poz.1441 , Nr 175 poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337z 2007 r. Nr 48, poz. 327 i Nr 138, poz. 974 ,Nr 173, poz. 1218 ,z 2008 r. Nr 180, poz. 1111,nr 223, poz. 1458, z 2009 r. DzU nr 52, poz. 420) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006r. Dz U Nr 121 poz.844, zm. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249,poz. 1828 i Nr 251, poz.1847 z 2008 r. Nr 93, poz. 585 , Nr 116, poz. 730 , Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Dz U nr 56, poz. 458)

Rada Miejska w Gorzowie Śląskim u c h w a l a , c o n a s t ę p u j e :

§ 1

Podatek od środków transportowych wynosi :

1. **od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton** z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	700	725
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.190	1.216
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.360	1.390

2. **od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton** z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.130	2.300
13	14	2.130	2.300
14	15	2.130	2.300
15		2.130	2.300
Trzy osie			
12	17	2.030	2.200
17	19	2.260	2.400
19	21	2.260	2.400
21	23	2.260	2.400
23	25	2.260	2.400
25		2.250	2.380
Cztery osie i więcej			
12	25	2.200	2.300
25	27	2.400	2.550
27	29	2.400	2.550
29	31	2.400	2.786
31		2.400	2.786

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą **o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton** z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
od 3,5 tony i poniżej 12	1.680	1.700

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą **o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.050	2.050
18	25	2.100	2.100
25	31	2.100	2.100
31		2.050	2.150
Trzy osie			
12	40	2.100	2.100
40		2.270	2.786

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych
od 7 i poniżej 12	880

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
J e d n a o ś			
12	18	800	800
18	25	950	950
25		950	950
D w i e o s i e			
12	28	1.050	1450
28	33	1.050	1.450
33	38	1.320	1.600
38		1.450	1.620
T r z y o s i e			
12	38	1.150	1.450
38		1.200	1.650

7. **od autobusu** z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko wynoszą:

Ilość miejsc do siedzenia		
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 15 miejsc	1.360	1.410
powyżej 15 do 29 miejsc	1.460	1.500
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.750	1.810

§ 2

Z dniem 31 grudnia 2009 r. traci moc uchwała Nr XXIII/172/2008 Rady Miejskiej w Gorzowie Śl. z dnia 27 listopada 2008 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gorzowa Śląskiego.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Roman Neugebauer